



VÁROSI KÖZLEKEDÉS



DER STADTVERKEHR

L. évfolyam 4. szám

2010. augusztus

L. Jahrgang, Heft 4.

August, 2010

TARTALOM

FELLER TIBOR: A városi mobilitás cselekvési terve	193
DR. HABIL MONIGL JÁNOS–DR. BERKI ZSOLT: A közle- kedésfejlesztések hatásértékelésének egyes kérdései . .	205
BOCZ PÉTER PHD–DR. FI ISTVÁN: Vélemények Budapest közlekedési rendszerének fejlesztési tervéről	220
SZABÓ MIKLÓS: Nyíregyháza-Belváros közlekedésének ja- vítása	224
BECSÁK PÉTER: Nyíregyháza-belvárosi, Kiskörút egyirá- nyúsításának lehetősége	227
SOLTÉSZ TAMÁS–KÓZEL MIKLÓS–DR. CSISZÁR CSABA– CENTGRÁF TAMÁS–DR. BENYÓ BALÁZS: A közúti útvo- nalfoglalás koncepciója	231
BEDE ZSUZSANNA–DR. PÉTER TAMÁS: Nagyméretű közlekedési hálózati modell továbbfejlesztése	236
DR. HORVÁTH BALÁZS: Optimális szolgáltatási színvonal a közforgalmú közlekedésben	239
SZÜCS GÁBOR: Közlekedési szimuláció optimalizálása és a futáshossz meghatározása	242
Diplomatervek és diákköri pályamunkák	246
Hírek és közlemények	247
Nemzetközi szemle	249

INHALT

TIBOR FELLER: Aktionsplan der städtischen Mobilität	193
DR. HABIL JÁNOS MONIGL–DR ZSOLT BERKI: Einige Fra- gen der Wirkungsbewertung von Verkehrsentwicklungen . .	205
PÉTER BOCZ PHD–DR. ISTVÁN FI: Meinungen über den Verkehrsentwicklungsplan von Budapest	220
MIKLÓS SZABÓ: Verbesserung des innenstädtischen Ver- kehrs in Nyíregyháza	224
PÉTER BENCSÁK: Möglichkeit des Einbahnverkehrs am kleinen Ring in Nyíregyháza	227
TAMÁS SOLTÉSZ–MIKLÓS KÓZEL–DR. CSABA CSISZÁR– TAMÁS CENTGRÁF–DR. BALÁZS BENYÓ: Das Konzept der Straßenbesetzung	231
ZSUZSANNA BEDE–DR. TAMÁS PÉTER: Fortentwicklung eines umfangreichen Verkehrsnetz-Modells	236
DR. BALÁZS HORVÁTH: Optimale Dienstleistungsqualität im ÖPNV	239
GÁBOR SZÜCS: Verkehrssimulation-Optimierung und Be- stimmung der Lauflänge	242
Diplomarbeiten und Studentenpreisschriften	246
Nachrichten und Mitteilungen	247
Internationale Rundschau	249