

TARTALOM

Dr. Erdősi Ferenc

A modal split alakulása Kelet-Európában 4

Dr. Heinczinger Mária, Dr. Török Ádám

A közúti közlekedési vállalatok szolgáltatási
szintjének hatása a költségvetésre 12

Farkas István

Fejlesztési változatok komplex szemléletű
értékelése a közforgalmú közlekedésben 17

Dr. Ercsey Zoltán, Gittinger Tibor,

Kisteleki Mihály, Vincze Tamás

Hogyan lehet és hogyan nem szabad
a magyar vasút költségeit csökkenteni 32

Bognár András

A vasúti mellékvonalak bezárása
Nagy-Britanniában az 1960-as években 41

Dr.-Ing. Kőfalvi Gyula

Tehergépkocsi személygépkocsi ütközések
rekonstrukciója kísérleti eredmények
felhasználásával 53