

Inhalt

Heft 1.2011

		Seite
Bernd Buthe Johanna Schlaack	Einführung	I
	Kurzfassungen – Abstracts	III
Bernd Buthe	Gesellschafter der deutschen Flughäfen – robust und flexibel?	1
Jan Schubert Sven Conventz	Immobilienstandort Flughafen – Merkmale und Perspektiven der Airport Cities in Deutschland	13
Michael Droß Alain Thierstein	Wissensökonomie als Entwicklungstreiber von Flughafenregionen – das Beispiel München	27
Ute Knippenberger	Wandel der Flughafeninfrastruktur: raumbezogene Konfliktperspektiven am Beispiel Frankfurt am Main	37
Gerlinde Mack	Planungssituation im Umfeld des neuen Singleairports der Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg	47
Michel van Wijk	Strategische Raumplanung und Ansiedlung im Flughafenumfeld: vom Mainport Schiphol zur Metropolregion Amsterdam	57
Mark Michaeli Christian Salewski Michel Frei	Flughafen Zürich-Kloten: der Flughafen in der Stadt	67
Franz Jöchlinger	Wien-Schwechat: mediativer Dialog zur Balance der Widersprüche im Flughafenumfeld	81
Johanna Schlaack Dietrich Henckel	Flughafenentwicklung und Stadtentwicklung: die Rolle von Robustheit und Flexibilität. Eine zusammenfassende Betrachtung	89