

TARTALOM

Rendhagyó emlékeztető a Szerkesztőbizottság 2010. február 15-i üléséről	4
--	---

Dr. Holló Péter Néhány közlekedésbiztonsági teljesítménymutató gyűjtése és figyelemmel kísérése Magyarországon	5
---	---

Hadházi Dániel Hajók IMO „időjárás kritérium” szerinti stabilitásvizsgálati módszerének kialakulása és a módszer fizikai alapjai	12
---	----

Borza Viktor Átszállási rendszerek integrált ütemes menetrendben	21
--	----

Dr. habil Gáspár László – Koczka Zsolt – Nagy Zoltán Útburkolatok felújításának forgalombiztonsági hatása	34
--	----

Sikeresen záruló MÁV elővárosi motorvonat beszerzés: két hónappal korábban szállított le a hatvanadik FLIRT motorvonatot a Stadler	46
---	----

Emlékeztető az MTA Közlekedéstudományi Bizottság 2010. március 24-i üléséről	50
---	----

Közlekedéstudományi Egyesület Diplomaterv Pályázat 2009.	
---	--